



COMUNE DI SELVINO

Provincia di Bergamo

ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 62

in data 28/12/2023

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

Oggetto: CONCESSIONE IN HOUSE PROVIDING DEL SERVIZIO DI GESTIONE E DI MANUTENZIONE DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO DEL COMUNE DI SELVINO ALLA SOCIETA' PARTECIPATA AMIAS SERVIZI SRL

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **ventotto** del mese di **Dicembre** alle ore **18:30**, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Consiglieri, nella sede comunale, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **Ordinaria**

Seduta **Pubblica** di **prima** convocazione

Fatto l'appello nominale risultano presenti:

ACERBIS MAURIZIO REMO	Vice Sindaco	Presente
GHIRARDI MATTIA	Consigliere	Presente
MAGONI STEFANO	Consigliere	Presente
MAGONI VIRGINIA	Consigliere	Presente
GRIGIS LAURA	Consigliere	Presente
CARRARA VALENTINA	Consigliere	Presente
CARRARA ANTONIO MARIO	Consigliere	Presente
BERTOCCHI ANGELO	Consigliere	Assente
CORTINOVIS MARIA	Consigliere	Presente
RUGGERI CLAUDIO	Consigliere	Presente

Presenti n. 9 Assenti n. 1

Provvede alla redazione del presente verbale il Segretario, **DOTT. ANDREA TIRABOSCHI**.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il **ACERBIS MAURIZIO REMO** nella sua qualità di **Vice Sindaco** per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

Il Vicesindaco, Maurizio Remo Acerbis, illustra la deliberazione chiarendo che è un procedimento su cui si sta lavorando da parecchio tempo.

Le basi normative sono il decreto legislativo sui servizi pubblici locali, il codice dei contratti pubblici e sulle partecipate. Sono novità normative che sono intervenute durante il lavoro allungandone i tempi. Rivendica la scelta politica di aver scelto l'in-house per tale servizio. Amias in questi anni ha ceduto il ramo d'azienda della vendita dell'energia elettrica nonché ha ceduto le attività in merito al Servizio idrico integrato ad Uniacque. Pertanto, con questo affidamento si vuole valorizzare la società stessa in quanto Amias conosce il territorio e pertanto si ritiene che possa mettere in campo maggiore efficienza nello svolgere il servizio. In seguito il Vicesindaco illustra il nuovo servizio, sottolineando che si passa da una gestione puramente economica con un sistema antiquato quale quello del gratta sosta a un sistema più tecnologico e adeguato ai tempi.

Gli stalli saranno sempre gli stessi, ad esclusione del parcheggio del Monte Purito. Gli stalli a pagamento sono 360, alcuni avranno la previsione anche della tariffa giornaliera. La tariffa è di 1,50 euro, di poco in aumento. Riguardo la tecnologia prescelta, sarà Amias a scegliere definitivamente quale tipologia/tecnologia adottare per i parchimetri. Verrà inoltre formulata una carta di servizi prima dell'avvio del servizio, che verrà approvato dalla giunta comunale

In allegato alla deliberazione è presente un piano finanziario dettagliato all'interno del quale si rinviene anche l'ammodernamento dei semafori della ZTL.

Interviene la consigliera di minoranza, Maria Cortinovis, la quale sostiene la scelta tecnica di passare ai parchimetri. La minoranza chiede quali siano le considerazioni economiche che hanno portato alla scelta dell'affidamento in house, pur ritenendo Amias adeguata nello svolgere il servizio, il quale ridefinirà la mission della stessa.

La minoranza chiede che venga reinserito il parcheggio del Monte Purito all'interno degli stalli a pagamento in quanto 45 stalli sono importanti e si ritiene che tutta l'utenza debba poter fruire del nuovo servizio.

Il Vicesindaco Acerbis specifica che l'amministrazione può aggiungere in seguito ulteriori parcheggi nel sistema a pagamento.

La minoranza ribadisce che almeno gli attuali a pagamento debbano essere reinseriti nel sistema.

La consigliera Cortinovis inoltre evidenzia che negli indicatori di qualità potrebbe essere inserito il numero di controlli da effettuare da parte degli ausiliari, proprio perché il controllore, essendo dipendente di Amias, non è identificato con il beneficiario del controllo (il Comune). Inoltre indicare un obiettivo di controllo è utile al fine di trovare un equilibrio e maggiore equità.

Il consigliere comunale Claudio Ruggeri chiede chi gestirà la fase successiva dei verbali.

Il vicesindaco dà la parola all'amministratore unico Grigis Claudio di Amias, presente in sala, il quale interviene sostenendo che è stato già concordato con la polizia locale, almeno con il precedente comandante, una condivisione della fase successiva.

Acerbis assicura che non verrà affidato a una società esterna.

Il consigliere Ruggeri interviene specificando che una volta staccata la contravvenzione, si hanno 90 giorni per la notifica.

Grigis di Amias, chiarisce che individuare ad oggi in modo definito il procedimento è difficoltoso perché ad oggi non si sa ancora se l'ausiliario verrà formato internamente oppure se sarà assunto esternamente tramite specifica formazione. Chiarisce anche che si è preventivato un anno di verifica del servizio, con un primo step in carico al dipendente di Amias e successivamente tramite l'assunzione esterna.

Sostiene che ad oggi emerge un'evasione del 50% del parchimetro secondo i dati a disposizione. Il recupero è possibile solo se l'ausiliario non ha una funzione solo sanzionatoria ma anche di informazione all'utenza.

Entra in aula il consigliere Angelo Bertocchi, fino ad ora assente.

La consigliera Cortinovis evidenzia che la polizia locale è già assente sul territorio, se si carica anche di questa incombenza sul dipendente comunale si rischia una ulteriore diminuzione del servizio di presidio. Chiede inoltre se è possibile a questo punto assumere un agente in più.

Il vicesindaco chiarisce che non ci sono più spazi assunzionali (*capacità di spesa di personale*) che possano consentire anche l'assunzione di un nuovo vigile.

Claudio Grigis, amministratore Amias, sottolinea che l'ausiliare è un aspetto fondamentale per il raggiungimento dell'obiettivo di ricavo e incasso. Aggiunge anche che il parcheggio del Monte Purito ad oggi è per metà libero e per metà occupato da stalli a pagamento. La scelta è stata di inserire a pagamento i parcheggi alla fine del parco Vulcano lasciando invece liberi quelli presso il parcheggio del Monte Purito.

Poiché il parcheggio è indicato come completamente libero, la minoranza invita a mettere almeno a disco orario quelli del monte Purito. Bertocchi e Acerbis chiariscono che sono a disco orario e l'indicazione di libero, nell'allegato alla delibera, deve essere rettificata in questo senso.

il Vicesindaco ribadisce che aggiunte e modifiche potranno essere successivamente individuate dall'amministrazione. Inoltre risponde nel merito sulla richiesta di chiarire le motivazioni economiche della scelta, rifacendosi alla relazione presente nella documentazione. In particolare, sottolinea che comunque informalmente due società sono state consultate, una di Brescia e di Bergamo.

La consigliera Cortinovis chiede inoltre se l'amministrazione ha individuato una destinazione del canone previsto a favore del comune.

Il vicesindaco Acerbis evidenzia che in sede di bilancio ha previsto un'entrata minore di gratta e sosta ma non è stato registrato il canone. In sede di prossima variazione verrà destinato lo stesso.

Cortinovis chiede che il canone venga destinato al turismo e a spese specifiche per il turista, non solo per l'arredo urbano.

Acerbis ritiene accoglibile la richiesta della minoranza.

Ruggeri ribadisce che bisogna coinvolgere il servizio associato per completare l'iter di notifica delle sanzioni.

Acerbis specifica ulteriormente che il parcheggio monte Purito sarà a disco orario.

Ruggeri chiede che venga invece messo a pagamento.

Acerbis ribadisce che eventualmente verrà considerata la modifica dopo un periodo di rodaggio. Sottolinea inoltre che il servizio dovrebbe essere attivato entro l'estate.

Interviene il consigliere Bertocchi Angelo che chiede se sono stati svolti dei controlli su permessi a costruire o altre lottizzazioni che prevedevano la realizzazione di parcheggi e che invece sono stati destinati ad altro (giardino, delimitazione con proprietà privata, ecc.).

Il vicesindaco Acerbis dice che cono situazioni molto risalenti e bisognerebbe controllare atto per atto, ma se ci sono segnalazioni, la giunta ritiene doveroso procedere a controlli. Segnalazioni puntuali ad oggi non ci sono state.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- è nelle intenzioni dell'amministrazione comunale mutare l'attuale modalità di fruizione dei parcheggi a pagamento sul territorio, ad oggi basato su un sistema di tagliandi a pagamento, eccessivamente complesso e giudicato sia da parte dell'utente che dall'ente inefficiente, laborioso e soggetto per sua natura anche ad alta evasione del corrispettivo;
- si ritiene pertanto di procedere all'installazione di parcometri sul territorio comunale nonché di dare avvio a una concessione di servizio pubblico, rivedendo pertanto la gestione in

economia fino ad oggi in vigore;

- la scelta sulla concessione del servizio è motivata dall'assenza all'interno dell'ente di personale che possa gestire i parcometri, non avendo a disposizione mezzi e personale per disporre lo scassetto nonché la manutenzione tecnica e il monitoraggio del funzionamento;

RILEVATO CHE rilevato che la società AMIAS SERVIZI SRL

- è stata costituita nell'attuale forma giuridica nel 2003 e risulta iscritta al registro imprese di Bergamo con numero REA n. 60505;
- opera in house providing per la realizzazione di attività di produzione di servizi, sia a rilevanza economica che strumentale, strettamente necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali del Comune di Selvino;
- presenta una composizione del capitale sociale interamente pubblico e la titolarità del capitale sociale è sancita e garantita dallo Statuto della società;
- presenta quale oggetto sociale esclusivo una o più delle attività di cui all'art. 4, c. 2, del decreto legislativo n. 175 del 2016. In particolare, rientrano tra le attività di Amias Servizi srl la gestione e manutenzione delle aree destinate a parcheggio pubblico e delle strutture in esse esistenti o alle stesse accessorie nonché la manutenzione, lo spazzamento delle strade, lo sgombero neve, gestione e manutenzione del verde e arredo urbano, cimiteri, illuminazione pubblica e altro;
- come previsto dall'articolo 23 comma 2, lett.b dello statuto societario, è tenuta a realizzare oltre l'80% (ottanta per cento) del fatturato nello svolgimento dei compiti affidati dagli enti pubblici soci. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite, anche rivolta a finalità diverse, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della società;
- viene svolta per concessione ministeriale l'attività di distribuzione dell'energia elettrica sul territorio;

VISTO in particolare l'art 3.1.m/o del vigente statuto di AMIAS SERVIZI SRL, in base al quale La Società ha per oggetto la proprietà e la gestione di reti, impianti, dotazioni, e l'erogazione di servizi ed attività strumentali, relativamente a quanto segue: ... *parcheggi pubblici ... tributi locali*;

VISTI, in materia di affidamenti *in house providing*, gli stralci dei provvedimenti rilevanti ai fini del presente atto riportati all'allegato 1

- D.LGS 201/2022 – Testo unico sul riordino dei servizi pubblici locali di rilevanza economica;
- D.LGS 175/2016- Testo unico sulle società partecipate;
- D.LGS 267/2000- Testo unico degli enti locali;

- D.LGS 36/2023- Codice degli appalti
- Decreto MIMIT del 31.08.2023 n. 639
- Direttiva 2014/23/UE

APPURATO CHE

- secondo costante giurisprudenza, anche in assenza di specifici vincoli di legge, la scelta di ricorrere all'autoproduzione in house dei servizi deve comunque essere sorretta da idonea motivazione, in ossequio ai generali principi di buona amministrazione, efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa nonché ai sensi dell'art. 3, comma 1, della Leggen.241/1990;
- il recente d.lgs. 23 dicembre 2022, n. 201, entrato in vigore il 31 dicembre 2022, ha introdotto una serie di disposizioni normative volte al riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica. In particolare, all'articolo 14 comma 3 è prevista, riguardo alla scelta della modalità di gestione di un servizio la redazione di una apposita relazione in capo all'ente affidante;
- vista la recente normativa introdotta dal d.lgs. 23 dicembre 2022, n. 201 e non essendo ancora consolidata una prassi e una giurisprudenza al riguardo, si precisa che nel redigere la relazione, sottoposta all'esame del Consiglio Comunale, si è voluto comunque uniformare la stessa allo schema-tipo predisposto dall'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione). In particolare si evidenzia che la scelta della modalità di affidamento dei servizi pubblici locali di rilevanza economica devono perseguire, nel rispetto della normativa vigente, i seguenti obiettivi:
 - conformità ai requisiti previsti dalla disciplina europea;
 - efficacia rispetto alle finalità di interesse generale degli enti territoriali;
 - efficienza ed economicità nell'erogazione dei servizi, nell'interesse degli utenti e nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica e qualità del servizio.

VISTO il Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica;

ACCERTATO CHE, sulla base della disciplina statutaria, la società AMIAS SERVIZI SRL, a totale capitale pubblico, essendo partecipata interamente dal Comune di Selvino, permette di esercitare un'influenza decisiva sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative della società, in linea con quanto previsto, da ultimo, dall'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 e s.m.i.;

VERIFICATO che con tale concessione in house, sono verificati i presupposti previsti dal testo unico sulle partecipazioni pubbliche, come dimostrato all'allegato 2, ovvero sia:

- Affidamento per un servizio di interesse generale (gestione parcheggi pubblici),
- Almeno l'80% dell'attività della società affidataria è costituito da servizi affidati dagli enti pubblici partecipanti, verificato sulla base dei bilanci e come da vincolo presente al punto 3.2 dello Statuto (ALLEGATO 3). Il fatturato inerente alla concessione ministeriale di distribuzione dell'energia elettrica si ritiene possa determinare maggiore efficienza ed economicità nello svolgimento dei servizi attribuiti dall'ente.
- Sussiste un controllo analogo sulla società in quanto il Comune di Selvino è socio unico della stessa;

CONSIDERATO CHE l'affidamento della gestione alla società AMIAS SERVIZI SRL permette

- di coniugare una gestione efficiente previo trasferimento, in capo alla medesima, dei relativi oneri e rischi e, allo stesso tempo, di assicurare una maggiore capacità dell'Amministrazione Comunale di orientare le proprie scelte verso il perseguimento dell'obiettivo garantire la piena fruibilità dei parcheggi sul territorio nonché un loro controllo;
- consolidare il know how della società nella gestione del territorio di Selvino, caratterizzato da specificità rilevanti;
- di agire direttamente, con semplicità gestionale e immediatezza del processo decisionale, sulle modalità di esecuzione del servizio, con conseguente maggiore elasticità di adeguamento al cambiamento delle esigenze di esecuzione del servizio;
- di attivare un servizio nuovo, con adeguate tecnologie, pur imponendo una tariffa calmierata in relazione agli oneri di servizio;

RITENUTO, per le citate motivazioni, di affidare alla società AMIAS SERVIZI SRL., mediante la formula del “in house providing”, la gestione e la manutenzione delle aree di sosta a pagamento del Comune di Selvino;

VALUTATO che le caratteristiche essenziali dell'affidamento sono:

- **OGGETTO:** installazione e gestione successiva parchimetri per le soste a raso a pagamento in Selvino;
- **PERIODO:** 10 anni dall'efficacia dell'affidamento;
- **MODALITÀ DI AFFIDAMENTO:** concessione in house providing;
- **VALORE DELL'AFFIDAMENTO:** 1.162.350,00, pari al valore del fatturato ipotizzato dal PEF;
- **CANONE CONCESSORIO:** 10.000 euro per i primi tre anni di gestione, in seguito pari al 25% del valore aggiunto (differenza tra ricavi del servizio e costi esterni diretti);
- **MODALITÀ DI GESTIONE:** gli stalli risulteranno a pagamento tutti i sabati, domeniche e festivi dell'anno- periodo dal primo giugno al 30 settembre, tutti giorni. Sono previsti 360

stalli per una tariffa unica di 1,50, tariffa giornaliera pari a 6. E' prevista la gratuità per i primi 15 minuti. Ulteriori dettagli gestionali saranno previsti successivamente alla scelta tecnica e tecnologica da parte della società.

RICHIAMATA a supporto di quanto enunciato la relazione illustrativa sulla scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale riguardante la gestione delle aree di sosta a pagamento e la motivazione qualificata, ex art.14 - art. 17 d.lgs 201-2022, allegata alla presente deliberazione **al n.2**, che qui si intende richiamata a formarne parte integrante e sostanziale;

VISTO il piano economico finanziario predisposto dalla società allegato al **n.5** e l'asseverazione del PEF allegata alla presente deliberazione al **n.6**;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 “codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materie di contratti pubblici”, pubblicato in G.U. n. 77 del 31.03.2023;

CONSIDERATO CHE:

1. in ragione della qualificazione del rapporto negoziale come concessione di servizio, si applica la disciplina contenuta negli artt. 176 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
1. ai sensi dell'art. 177, comma 1 del predetto D.Lgs. n.36/2023 *“L'aggiudicazione di una concessione comporta il trasferimento al concessionario di un rischio operativo legato alla realizzazione dei lavori o alla gestione dei servizi e comprende **un rischio dal lato della domanda o dal lato dell'offerta** o da entrambi. Per rischio dal lato della domanda si intende il rischio associato alla domanda effettiva di lavori o servizi che sono oggetto del contratto. Per rischio **dal lato dell'offerta** si intende **il rischio associato all'offerta dei lavori o servizi che sono oggetto del contratto, in particolare il rischio che la fornitura di servizi non corrisponda al livello qualitativo e quantitativo dedotto in contratto.** 2. Si considera che il concessionario abbia assunto il rischio operativo quando, in condizioni operative normali, non sia garantito il recupero degli investimenti effettuati o dei costi sostenuti per la gestione dei lavori o dei servizi oggetto della concessione. La parte del rischio trasferita al concessionario deve comportare una effettiva esposizione alle fluttuazioni del mercato tale per cui ogni potenziale perdita stimata subita dal concessionario non sia puramente nominale o trascurabile. Ai fini della valutazione del rischio operativo deve essere preso in considerazione il valore attuale netto dell'insieme degli investimenti, dei costi e dei ricavi del concessionario.”;*

ATTESO CHE ai sensi dell'art. 178 del d.lgs 36/2023: *“Per le concessioni ultra quinquennali, la durata massima della concessione non supera il periodo di tempo in cui si può ragionevolmente prevedere che il*

concessionario recuperi gli investimenti effettuati nell'esecuzione dei lavori o dei servizi, insieme con un ritorno sul capitale investito, tenuto conto degli investimenti necessari per conseguire gli obiettivi contrattuali specifici assunti dal concessionario per rispondere alle esigenze riguardanti, ad esempio, la qualità o il prezzo per gli utenti ovvero il perseguimento di elevati standard di sostenibilità ambientale”;

VERIFICATO CHE l'atto di concessione allegato trasferisce in capo alla concessionaria i seguenti rischi:

- a) il rischio operativo ex art. 177 comma 2 del d.lgs 36/2023;
- b) il rischio di domanda ex art. 177 comma 1 del d.lgs 36/2023
- c) il rischio di disponibilità, il quale non è commentato dal nuovo codice ma essendo la società remunerata interamente dall'utenza, una minore disponibilità di stalli comporta un minor ricavo in capo alla società.

APPURATO CHE ai sensi dell'art.17 del d.lgs 201/2022, il contratto di servizio sarà stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC;

DATO ATTO CHE la forma di gestione prescelta è coerente con gli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche e dell'impossibilità di interruzione del pubblico servizio;

VISTI:

- lo statuto della società Amias Servizi srl;
- l'art. 16 del d.lgs. 19 agosto 2016, n. 175 e s.m.i.;
- le previsioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- le previsioni di cui al D.lgs 201/2022;

RITENUTO DI:

- approvare la Relazione illustrativa sulla scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale riguardante la gestione delle aree di sosta a pagamento di proprietà del Comune di Selvino (ex artt. 14 commi 2, D.Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201) e motivazione qualificata (ex artt. 17 del D. Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201 ed art. 7 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36), relativa all'affidamento in house providing del Servizio di “gestione delle aree di sosta a pagamento del Comune di Selvino”;
- procedere all'affidamento in house providing del servizio delle aree di sosta a pagamento del Comune di Selvino alla società Amias Servizi srl - P.IVA n. 02127560163, a far data dal perfezionamento della procedura e della stipula degli atti necessari per un periodo pari a 10 anni;
- approvare lo schema di contratto di servizio predisposto per regolamentare l'affidamento del

servizio, parte integrante e sostanziale del presente atto e che potrà subire lievi aggiustamenti e modiche che si

renderanno necessari prima della sottoscrizione;

- predisporre l'inoltro e la pubblicazione degli atti all'ANAC nonché la pubblicazione in un'apposita sezione denominata «Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica – Trasparenza SPL», dando evidenza della data di pubblicazione;

PRESO ATTO CHE il contratto di servizio sarà stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, a norma dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., allegati al presente atto;

ACQUISITO il parere del Revisore dei Conti;

VISTO l'art. 42, comma 2, lett. e) del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. in ordine alla competenza del Consiglio comunale;

Con voti favorevoli n. 7, astenuti n. 3 (Angelo Bertocchi, Maria Cortinovis, Claudio Ruggeri) contrari nessuno, espressi nelle forme di legge

DELIBERA

Richiamate le premesse quali parte integrante della deliberazione

- 1. DI MUTARE** la modalità di gestione del servizio dei parcheggi a pagamento, passando da una gestione in economia a un affidamento del servizio in concessione;
- 2. DI APPROVARE** la Relazione (ALLEGATO 2) illustrativa sulla scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale riguardante la gestione delle aree di sosta a pagamento di proprietà del Comune di Selvino (ex artt. 14 commi 2, D.Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201) e motivazione qualificata (ex artt. 17 del D. Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201) relativa all'affidamento in house providing del Servizio di “Gestione delle aree di sosta a pagamento del Comune di Selvino”;
- 3. DI PROCEDERE** all'affidamento in house providing del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento del Comune di Selvino alla società Amias Servizi srl, con sede in Corso Milano 19, Selvino - P.IVA n. 02127560163, a far data dal perfezionamento della procedura e della stipula degli atti necessari per un periodo pari a 10 anni;
- 4. DI APPROVARE** la bozza di contratto allegata (ALLEGATO 4-4.1-4.2-4.3) alla presente delibera, che di questa fa parte integrante e sostanziale, ivi compreso il Piano economico

finanziario (ALLEGATO 5-5.1-5.2);

5. **DI DARE ATTO CHE** la bozza approvata, in sede di stipula, potrà essere oggetto di modifiche o integrazioni di stile che non rappresentino modifiche sostanziali del suo contenuto;
6. **DI INOLTARE** all'ANAC il presente provvedimento e i suoi allegati tramite la pubblicazione degli stessi sulla piattaforma a disposizione degli enti affidanti - <https://tspl.anticorruzione.it/tspl/ricerca-affidamenti>;
7. **DI PREDISPORRE** la pubblicazione degli atti in un'apposita sezione denominata «Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica – Trasparenza SPL», dando evidenza della data di pubblicazione;
8. **DI DICHIARARE** immediatamente eseguibile la delibera di approvazione della presente proposta, considerata l'urgenza determinata dalla necessità di provvedere agli atti di pubblicazione e addivenire alla stipula nei termini della scadenza contrattuale del precedente affidamento al fine di dare continuità al servizio.

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto TIRABOSCHI ANDREA in qualità di Responsabile di Settore, esaminata la proposta di deliberazione di cui all'oggetto esprime parere **FAVOREVOLE** per quanto di competenza ed in linea tecnica all'adozione dell'atto di cui sopra.

SELVINO, 22/12/2023

Il Responsabile TECNICO - SEGRETARIO
COMUNALE
DOTT ANDREA TIRABOSCHI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto BELFIORE ARIANNA in qualità di Responsabile del Settore Finanziario, esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile relativa alla deliberazione di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 49 del T.U.D.Lgs. 267/2000

SELVINO, 22/12/2023

Il Responsabile del Settore Finanziario
DOTT.SSA ARIANNA BELFIORE

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Vice Sindaco
MAURIZIO REMO ACERBIS

Il Segretario Comunale
DOTT. ANDREA TIRABOSCHI

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per giorni 15 ai sensi dell'art. 124 del T.U. D.Lgs. 267/2000.

Contestualmente viene data comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U. D.Lgs. 267/2000.

La deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Il Segretario Comunale
DOTT. ANDREA TIRABOSCHI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate